

# 東白川村道路橋梁維持管理個別施設計画

(橋梁個別一覧表)

## 東白川村

○平成26年3月に交付された「道路法の一部を改正する法律」及び「道路法施行規則の一部を改正する省令」により2m以上の全ての橋梁に関し、5年ごとの近接目視による点検が義務付けられています。

○東白川村が管理する橋梁については、橋梁長寿命化計画及び橋梁個別一覧表の点検計画に基づき、定期点検や補修を実施し、状況を反映し、随時見直しを行います。

個別施設計画【15m以上橋梁】

H30.03.31 現在

橋名	橋長	幅員	仮設年次	路線名	点検計画										判定区分	修繕計画																								
					H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35		H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35															
藤の木橋	54.0	5.0	1984	藤の木線				○						○	II																									
谷畑橋	17.0	5.0	1985	神土角領線				○						○	II																									
西洞橋	21.0	5.0	1985	神土角領線			○						○	I																										
山下橋	29.0	3.8	1963	日向本線				○						○	II																									
猪薙橋	22.0	5.0	1987	西洞本線				○						○	I																									
登尾橋	35.0	5.0	1988	西洞本線				○						○	II																									
神矢橋	37.0	2.0	1963	下野本線				○						○	II																									
いこい橋	15.0	4.0	1985	中島線				○						○	II																									
横瀬橋	55.0	1.0	1968	横瀬線				○						○	III						○																			
釜淵橋	16.0	0.7	1969	釜淵線			○						○	II																										
神矢橋	56.0	4.3	1970	神矢線				○						○	II					○																				
佐広橋	25.0	5.0	1991	平向線				○						○	II																									
越原橋	37.0	5.0	1977	笹屋線				○						○	II																									
本谷橋	19.0	4.0	1991	一木線				○						○	I																									
小三地橋	28.0	4.0	1992	小三地線				○						○	II																									
山元橋	25.0	3.0	1976	山元線					○					○																										
立岩橋	40.0	1.0	1959	向山線				○						○	II																									
栃山橋	30.0	4.0	1975	都加太地線				○						○	II																									
新魚戸橋	39.0	4.0	1978	魚戸線			○						○		I																									
南北橋	49.0	3.6	1969	久須見本線					○					○					○																					
高橋	41.0	3.6	1961	前山線					○					○																										
大口橋	55.0	3.5	1973	大口南線			○						○		III																									
岩倉橋	32.0	3.6	1968	岩倉1号線					○					○																										
杉田屋橋	37.0	1.5	1972	杉田屋線				○						○	II																									
大明神口橋	22.0	2.4	1977	大明神口線				○						○	II																									
丸吉橋	16.0	3.2	1969	丸吉1号線				○						○	II																									
ふるさと橋	60.0	5.0	1996	向山線					○					○																										
黒淵線1号橋	19.0	5.0	2000	黒淵線					○					○																										
平成橋	54.0	5.0	1994	平向線				○						○																										
洞山橋	20.0	4.0	1990	同木洞線				○						○	I																									
ひよどり橋	17.0	4.0	1992	同木洞線				○						○	I																									
氏神橋	21.0	5.7	1986	氏神禰橋線					○					○																										
銭神橋	16.0	5.0	1984	氏神禰橋線					○					○																										
新大口橋	52.9	7.0	2008	黒川東白川線					○					○																										
木曾渡橋	30.0	7.0	2007	黒川東白川線					○					○																										
久須見大橋	51.0	7.0	2005	黒川東白川線					○					○																										

※修繕計画については、長寿命化計画に基づき実施するもの及び、法延点検結果に基づき修繕補修を行うものがあります。

※修繕計画については、各年度での法定点検が完了した時点で、点検結果により見直すことがあります。

区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

